

Christenen binnen Nederlandse spoorbedrijven zoeken elkaar op en bidden



Maarten Pijnacker Hordijk

07 mei 2019, aangepast 08 mei 2019, 07:09 - Ilona de Lange

Er is meer tussen hemel en aarde dan alleen bovenleiding. Dit staat op de website spoorchristenen.nl, een initiatief van Maarten Pijnacker Hordijk, adviseur bij ProRail. Het netwerk van christenen in de spoorwegbranche organiseert van 2 tot en met 9 augustus een internationale conferentie.

Utrecht

Hoe zijn de Spoorchristenen ontstaan?

‘Het begon met een klein bidgroepje. In 1985 begon ik met werken voor de NS. Uit contact met christelijke collega’s ontstond het bidgroepje en dat groeide uit tot een landelijke netwerkorganisatie van driehonderd collega’s bij verschillende spoorbedrijven. Deze christelijke werknemers lopen uiteen van treinconducteurs tot ingenieurs. We zijn overigens niet de eerste christelijke organisatie binnen de spoorwegen. De internationale netwerkorganisatie International Railway Mission (IRM) bestaat al sinds 1926.’

Wat is jullie doel?

‘Gebed speelt nog steeds een belangrijke rol. Wekelijks bidden we door heel Nederland in diverse gebouwen van ProRail en NS. Deze gebeden zijn voor projecten die lopen, voor de ondernemingsraad en voor veiligheid. Elke beroepsgroep heeft haar eigen bijzonderheden. Onze collega’s worden geconfronteerd met zelfdodingen op het spoor. Voor deze getraumatiseerde machinisten, conducteurs en andere betrokkenen bidden we dus ook.’

Willen jullie treinreizigers bekeren tot het christendom?

‘Onder reizigers evangeliseren we niet, onder collega’s wel. Zo bieden we een Alpha Cursus aan en verspreiden we elk jaar zo’n tweehonderd kalenders bij loketten. Elke maand heeft een mooie treinfoto en een Bijbeltekst in drie talen. We gaan dus niet agressief collega’s oproepen tot bekering. We zijn loyaal aan de bedrijven waar we werken, daar willen we laten zien wat we geloven. Een mooi voorbeeld van een langdurige werkrelatie is dat we op het intranet van ProRail een eigen pagina hebben, die heet ook Spoorchristenen.’

Is de internationale conferentie die jullie organiseren iets nieuws?

‘Nee, deze wordt al decennialang eens in de drie jaar georganiseerd door een gastland, in samenwerking met IRM. Er komen christelijke werknemers naartoe van Noorwegen en Engeland tot India en Zuid-Afrika. De conferenties zijn overigens niet alleen voor spoorwerknemers. Ook dag-gasten zijn van harte welkom. Zij kunnen zich opgeven via railway-mission.net.’

Wat gaat er tijdens de conferentie in Lunteren gebeuren?

‘De opzet is altijd hetzelfde. In het weekend zijn er lezingen en workshops, die vertaald worden in meerdere talen. In de week die volgt zijn er excursies in het gastland voor mensen die tijd hebben. Het thema is dit jaar ‘God@Work’. Hoe ziet God werk? Moet je om mee te tellen in Gods koninkrijk een positie in de kerk hebben of is alleen werk ook goed? En hoe ben je dan christen op je werk? Daar gaan Nederlandse en internationale sprekers, onder wie Peter Briscoe, over vertellen.’

Hoe zit het met werken op zondag binnen jullie netwerk?

‘Mensen die dat niet zien zitten, komen hier niet werken. Die keuze maak je al als je bij de spoorwegen solliciteert. De trein rijdt immers ook op zondag.’